

KARTA OPISU MODUŁU KSZTAŁCENIA		
Nazwa modułu/przedmiotu Projektowanie systemów transportu wewnętrznego		Kod 1011101371011115178
Kierunek studiów Logistyka - studia stacjonarne I stopnia	Profil kształcenia (ogólnoakademicki, praktyczny) (brak)	Rok / Semestr 4 / 7
Ścieżka obieralności/specjalność -	Przedmiot oferowany w języku: polski	Kurs (obligatoryjny/obieralny) obieralny
Stopień studiów: I stopień	Forma studiów (stacjonarna/niestacjonarna) stacjonarna	
Godziny Wykłady: 15 Ćwiczenia: - Laboratoria: - Projekty/seminaria: 15		Liczba punktów 3
Status przedmiotu w programie studiów (podstawowy, kierunkowy, inny) (brak)		(ogólnouczelniany, z innego kierunku) (brak)
Obszar(y) kształcenia i dziedzina(y) nauki i sztuki		Podział ECTS (liczba i %)
Odpowiedzialny za przedmiot / wykładowca:		
<p>dr inż. Piotr Lubiński email: piotr.lubinski@put.poznan.pl tel. +48 61 665 3401 Wydział Inżynierii Zarządzania ul. Strzelecka 11 60-965 Poznań</p>		
Wymagania wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności, kompetencji społecznych:		
1	Wiedza:	Podstawy budowy maszyn i urządzeń transportowych Podstawowe zasady eksploatacji maszyn Podstawy organizacji systemów transportowych
2	Umiejętności:	Posiada umiejętność wykorzystania wcześniej zdobytej wiedzy Posiada umiejętność samodzielnego myślenia i konstruktywnej krytyki istniejących i proponowanych nowych rozwiązań Posiada umiejętność prowadzenia rzeczowej dyskusji oraz pracy w zespole
3	Kompetencje społeczne	Rozumie potrzebę pracy w zespole Potrafi wnieść osobisty wkład merytoryczny do prac zespołu
Cel przedmiotu:		
Zapoznanie studentów z procesem projektowania systemów transportu bliskiego. Opanowanie przez Studentów podstawowych umiejętności projektowania systemów transportu bliskiego na poziomie koncepcji rozwiązania / projektu wstępnego.		
Efekty kształcenia i odniesienie do kierunkowych efektów kształcenia		
Wiedza:		
1. Ma wiedzę o przedmiocie nauk kontekstowych w stosunku do systemów transportu bliskiego - [K2A_W04, K2A_W08] 2. Ma rozszerzoną wiedzę o roli człowieka w kształtowaniu kultury organizacyjnej oraz etyki w projektowaniu i zarządzaniu systemami transportu bliskiego - [K2A_W05, K2A_W09] 3. ma podstawową wiedzę z zakresu: grafiki inżynierskiej; konstrukcji i technologii oraz budowy i eksploatacji maszyn w systemach transportowych - [K1A_W05] 4. ma podstawową wiedzę z zakresu: mechaniki i budowy maszyn oraz wytrzymałości materiałów - [K1A_W07] 5. potrafi rozpoznawać podstawowe zjawiska charakterystyczne dla PSTW - [K1A_W16] 6. potrafi objaśnić szczegółowo charakterystyczne pojęcia dla PSTW - [K1A_W17] 7. umie formułować podstawowe zależności obowiązujące w ramach PSTW - [K1A_W18] 8. potrafi wskazać współczesne trendy w ramach rozwoju systemów transportu wewnętrznego - [K1A_W19] 9. potrafi scharakteryzować najlepsze praktyki w ramach PSTW - [K1A_W20] 10. ma podstawową wiedzę o cyklu życia systemów społeczno-technicznych (systemów logistycznych) - [K1A_W21] 11. zna podstawowe metody, techniki, narzędzia i materiały stosowane przy rozwiązywaniu prostych zadań inżynierskich z zakresu projektowania systemów i procesów logistycznych - [K1A_W23]		
Umiejętności:		

<p>1. Potrafi wykorzystać wiedzę teoretyczną do opisu i analizy przyczyn i przebiegu procesów i zjawisk techniczno-społecznych, potrafi formułować własne opinie i dobrać krytyczne dane i metody analiz - [K2A_U02, K2A_U06]</p> <p>2. Potrafi prawidłowo interpretować i wyjaśnić zjawiska techniczne, społeczne, polityczne, prawne, ekonomiczne oraz wzajemne relacje pomiędzy tymi zjawiskami - [K2A_U03]</p> <p>3. potrafi wyszukiwać w oparciu o literaturę przedmiotu oraz inne źródła i w uporządkowany sposób zaprezentować informacje dotyczące problemu mieszczącego się w ramach PSTW - [K1A_U01]</p> <p>4. potrafi zaprezentować za pomocą właściwie dobranych środków problem mieszczącego się w ramach PSTW - [K1A_U02]</p> <p>5. potrafi samodzielnie opracować zadany, mieszczący się w ramach Projektowania systemów transportu wewnętrznego problem - [K1A_U05]</p> <p>6. zastosować do rozwiązania problemu mieszczącego się w ramach Projektowania systemów transportu wewnętrznego właściwe techniki eksperymentalne i pomiarowe w tym również symulację komputerową w ramach projektowania magazynu, projektowania procesów logistycznych i projektowania transportu bliskiego - [K1A_U08]</p> <p>7. potrafi sformułować z zastosowaniem metod analitycznych, symulacyjnych lub eksperymentalnych mieszczące się w ramach Projektowania systemów transportu wewnętrznego zadanie projektowe i rozwiązać te zadanie w zakresie logistyki i jej zagadnień szczegółowych (zarządzanie zapasami, logistyka dystrybucji, logistyka produkcji i zaopatrzenia...) i zarządzania łańcuchem dostaw - [K1A_U09]</p> <p>8. potrafi ocenić pod względem ekonomicznym wybrany problem, mieszczący się w ramach PSTW - [K1A_U12]</p> <p>9. potrafi dokonać identyfikacji i sformułować zadanie projektowe (inżynierskie) o charakterze praktycznym, charakterystyczne dla logistyki systemów transportu wewnętrznego - [K1A_U14]</p> <p>10. potrafi zaprojektować przy użyciu właściwych metod i technik obiekt, system lub proces spełniający wymagania mieszczące się w ramach logistyki transportu wewnętrznego i jej zagadnień szczegółowych (zarządzanie zapasami, logistyka dystrybucji, logistyka produkcji i zaopatrzenia, logistyki eksploatacji, ekologistyki) i zarządzania łańcuchem dostaw - [K1A_U16]</p>
<p>Kompetencje społeczne:</p> <p>1. Potrafi dostrzegać zależności przyczynowo-skutkowe w realizacji postawionych celów i rangować istotność alternatywnych bądź konkurencyjnych zadań - [K2A_K03]</p> <p>2. Ma świadomość interdyscyplinarności wiedzy i umiejętności potrzebnych do rozwiązywania złożonych problemów organizacji i konieczności tworzenia zespołów interdyscyplinarnych - [K2A_K06, K2A_K02]</p> <p>3. jest chętny do współdziałania i pracy w grupie nad rozwiązywaniem mieszczących się w ramach Projektowania systemów transportu wewnętrznego problemów - [K1A_K03]</p> <p>4. potrafi planować i zarządzać w sposób przedsiębiorczy - [K1A_K06]</p> <p>5. zna typowe technologie inżynierskie w zakresie logistyki i jej zagadnień szczegółowych i zarządzania łańcuchem dostaw; m.in. takie jak: metoda bilansowa, metody rachunku cykli dostaw w sferze zaopatrzenia, produkcji i dystrybucji, metoda planowania zapotrzebowania materiałowego z jej aplikacjami w sferze zaopatrzenia, produkcji, dystrybucji i transportu, metody lokalizacji obiektów - [K1nZ_W05]</p>

<p style="text-align: center;">Sposoby sprawdzenia efektów kształcenia</p>
<p>Ocena formująca:</p> <p>a)w zakresie projektu: na podstawie oceny bieżącego postępu realizacji zadań po każdym zajęciach projektowych.</p> <p>b)w zakresie wykładu konwersatoryjnego: na podstawie odpowiedzi na pytania dotyczące materiału omówionego na poprzednich zajęciach oraz dyskusji podczas bieżących zajęć.</p> <p>Ocena podsumowująca:</p> <p>a)w zakresie projektu na podstawie wykonanego projektu i jego prezentacji na forum grupy dziekańskiej.</p> <p>b)w zakresie wykładów konwersatoryjnych: rozmowa grupy 2-4 Studentów z prowadzącym zajęcia, ocena pozytywna jest uwarunkowana prawidłową odpowiedzią Studenta na większość zadanych pytań.</p>
<p style="text-align: center;">Treści programowe</p>
<p>Wykład konwersatoryjny rozpoczyna się od omówienia procesu magazynowania i składających się na ten proces operacji, rodzajów transportu bliskiego, rodzajów wyposażenia transportu bliskiego i zasad jego doboru. Przedstawiony i przedyskutowany ze Studentami zostaje wieloetapowy proces projektowania systemu transportu bliskiego. Na kolejnych spotkaniach tematem są też możliwości wykorzystania symulacji w projektowaniu systemów transportu bliskiego.</p> <p>Na zajęciach projektowych typu studium przypadku, studenci opracowują koncepcję/projekt wstępny systemu transportu bliskiego w warunkach wybranego/wskazanego przedsiębiorstwa. Zadanie rozpoczyna się przeprowadzeniem analizy systemu transportu wewnętrznego funkcjonującego obecnie w przedsiębiorstwie, a na kolejnych etapach system ten podlega wielokrotnej i wielokryterialnej optymalizacji.</p>

Literatura podstawowa:

1. Logistyczne systemy transportu bliskiego i magazynowania, t.1 i 2, Biblioteka logistyka, Korzeń Z, Wydawnictwo ILiM, Poznań, 1998
2. Systemy logistyczne, Pfohl H.Ch., ILiM, Poznań, 1998
3. Centra logistyczne cel-realizacja-przyszłość, Fechner I., ILiM, Poznań, 2004
4. Projektowanie systemów transportu wewnętrznego, Lubiński P., WPP, Poznań, 2013
5. Logistyczne systemy transportu bliskiego i magazynowania, t.1 i 2, Biblioteka logistyka, Korzeń Z, Wydawnictwo ILiM, Poznań, 1998
6. Systemy logistyczne, Pfohl H.Ch., ILiM, Poznań, 1998
7. Centra logistyczne cel-realizacja-przyszłość, Fechner I., ILiM, Poznań, 2004
8. Projektowanie systemów transportu wewnętrznego, Lubiński P., WPP, Poznań, 2013

Literatura uzupełniająca:

1. Opakowania w systemach logistycznych, Korzeniowski A., Szyszka G., Skrzypek M., ILiM, Poznań, 2001
2. Ekonomika i organizacja transportu, Mendyk E., WSL, Poznań, 2002
3. Zarządzanie produkcją, Głowacka-Fertsch D., Fertsch M., WSL, Poznań, 2004
4. Mechanizacja wewnętrznego transportu, Polański A., WNT Warszawa 1963
5. Opakowania w systemach logistycznych, Korzeniowski A., Szyszka G., Skrzypek M., ILiM, Poznań, 2001
6. Ekonomika i organizacja transportu, Mendyk E., WSL, Poznań, 2002
7. Zarządzanie produkcją, Głowacka-Fertsch D., Fertsch M., WSL, Poznań, 2004
8. Mechanizacja wewnętrznego transportu, Polański A., WNT Warszawa 1963

Bilans nakładu pracy przeciętnego studenta

Czynność	Czas (godz.)	
1. Udział w wykładach	15	
2. Udział w projekcie	15	
3. Przygotowanie do projektu	30	
4. Przygotowanie do zaliczenia projektu	10	
5. Przygotowanie do egzaminu/zaliczenia	10	
6. Konsultacje projektowe	15	
7. Egzamin	2	
Obciążenie pracą studenta		
forma aktywności	godzin	ECTS
Łączny nakład pracy	97	3
Zajęcia wymagające bezpośredniego kontaktu z nauczycielem	47	2
Zajęcia o charakterze praktycznym	15	1